



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
Τμήμα Α΄

ΕΠΕΙΓΟΝ -ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Ο. Αντωνίου
Τηλέφωνο: 210 6417810
Fax:2106417753
e-mail: o.antoniou@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: «Να μην γίνει η Θεσσαλονίκη Βόλος : Στοπ στην καύση απορριμμάτων στο TITAN Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης που αδειοδοτείται χωρίς διαβούλευση και ενημέρωση, εν μέσω κορωνοϊού – Κατά της καύσης απορριμμάτων στο TITAN Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης και άμεση ανάκληση από το Υπουργείο όλων των διαδικασιών για τη χορήγηση άδειας καύσης RDF-SRF στον Όμιλο TITAN»

- Σχετ.:** 1) Ο Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- 2) Η ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β14.06.2013) «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)»του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010.
- 3) Η ΚΥΑ 167563/ΕΥΠΕ/13 (ΦΕΚ 964/Β) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.
- 4) Η ΚΥΑ 1649/45/14 (ΦΕΚ 45/Β) «Εξειδίκευση διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την

περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (21 Β) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/11 (Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

5) Η ΚΥΑ 56366/4351/2014 (ΦΕΚ 3339/Β) «Καθορισμός απαιτήσεων (προδιαγραφών) για εργασίες επεξεργασίας στο πλαίσιο της μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας των σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και καθορισμός χαρακτηριστικών των παραγόμενων υλικών ανάλογα με τις χρήσεις τους, σύμφωνα με το εδάφιο β της παρ. 1 του άρθρου 38 του Ν. 4042/2012 (Α'/24)».

6) Η υπ' αρ. 2013/163/ΕΕ Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής της 26-3-2013, για τη θέσπιση των συμπερασμάτων βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (ΒΔΤ) βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί βιομηχανικών εκπομπών, όσον αφορά την παραγωγή τσιμέντου, ασβέστου και οξειδίου του μαγνησίου σύμφωνα με την οποία η συναποτέφρωση αποβλήτων αποτελεί ΒΔΤ.

7) Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 15359: 2011 "Solid Recovered Fuels – Specifications & Classes" για τη θέσπιση προδιαγραφών δευτερογενών καυσίμων.

8) Η από 03 Ιουλίου 2019 ανανέωση της από το 2012 Εθελοντικής Συμφωνίας Συνεργασίας «Για την αξιοποίηση δευτερογενών καυσίμων από την τσιμεντοβιομηχανία, στο πλαίσιο της βιομηχανικής συμβίωσης και της κυκλικής οικονομίας» μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.Σωκράτη Φάμελλο και της Ένωσης Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος.

9) Την υπ' αρ. 184217/30-01-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. 118946/3-10-2006 Απόφασης Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων όπως έχει τροποποιηθεί με την αρ. πρωτ. 214194/9-11-2012 απόφαση του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρείας "Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ", που λειτουργεί στο 6,5° χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Λαγκαδά στην περιοχή Δημοτικής Ενότητας Ευκαρπίας του Δήμου Παύλου Μελά της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

10) Η υπ' αρ. 51273/1102/06-08-2019 Απόφαση Ανανέωσης – αναδιατύπωσης της υπ' αρ. 118946/03-10-2006 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της μονάδας παραγωγής τσιμέντων της εταιρείας «Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ», που λειτουργεί στο 6,5° χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Λαγκαδά στην περιοχή Δ.Κ. Ευκαρπίας του Δήμου Παύλου Μελά του Ν. Θεσσαλονίκης.

11) Η υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/122768/7292/24-12-2019 αίτηση της εταιρείας «Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ» με συνημμένη Μελέτη Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της προαναφερόμενης ΑΕΠΟ η υποβολή της οποίας στο ΗΠΜ πραγματοποιήθηκε την 24/12/2019 και έλαβε ΠΕΤ: 1809000217.

12) Το υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/122768/7292/20-02-2020 έγγραφό μας με θέμα την υποβολή εκ νέου Μελέτης Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της υπ' αρ. 51273/1102/06-08-2019 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της εταιρείας Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ στην Ευκαρπία Θεσσαλονίκης.

13) Η υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/20477/1015/24-02-2020 αίτηση της εταιρείας «Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ» με συνημμένη Μελέτη Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της υπ' αρ. 51273/1102/06-08-2019 ΑΕΠΟ η υποβολή της οποίας στο ΗΠΜ επαναλήφθηκε την 24/02/2020 χωρίς μεταβολή ΠΕΤ: 1809000217.

14) Το υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/23773/1234/03-03-2020 έγγραφό μας για την υποβολή πρόσθετων αντιγράφων Φακέλου Τροποποίησης της υπ' αρ. 51273/1102/06-08-2019 ΑΕΠΟ.

15) Το υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/24155/1255/04-03-2020 έγγραφο της εταιρείας για την υποβολή πρόσθετων αντιγράφων Μελέτης για την τροποποίηση της υπ' αρ. 51273/1102/06-08-2019 ΑΕΠΟ που αφορά στη λειτουργία του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ, στην Ευκαρπία Θεσσαλονίκης.

16) Το υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/24155/1255/13-03-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος μελέτης περιβάλλοντος για την τροποποίηση της (8) σχετικής ΑΕΠΟ στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού χωρίς να απαιτείται η σχετική διαδικασία διαβούλευσης.

17) Οι υπ' αρ. 1310/23-4-020 (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38212/2240/24-04-2020) και 1256/23-04-2020 (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38168/2235/24-04-2020) αναφορές των βουλευτών κ.Δελή Ιωάννη και κ.Στολτίδη Λεωνίδα του κόμματος ΚΚΕ και κ. Αρσένη Κρίτων του κόμματος ΜΕΡΑ 25 οι οποίες διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας από το Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΠΕΝ μέσω του Συστήματος Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων (ΣΗΔΕ).

Σε απάντηση των (17) σχετικών αναφορών των βουλευτών των κομμάτων ΚΚΕ & ΜΕΡΑ25, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε ότι :

Το εργοστάσιο Ευκαρπίας με την (9) σχετική απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. 118946/3-10-2006 ΑΕΠΟ αδειοδοτήθηκε πρώτη φορά για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων πλην βιομάζας. Για την ανωτέρω έγκριση τηρήθηκε η προβλεπόμενη με τότε ισχύουσα σχετική νομοθεσία, διαδικασία δημοσιοποίησης και διαβούλευσης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Ακολουθεί σύντομο ιστορικό της αρχικής αδειοδότησης των εναλλακτικών καυσίμων :

- ✓ 03.08.2009 (1457/03.08.2009): Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο ΥΠΕΚΑ\Δνση ΕΑΡΘ με πλήρη κατάλογο των υλικών σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2000/76/ΕΚ (ΚΥΑ 22912/1117 ΦΕΚ 759/ 6-6-2005).
- ✓ 13.01.2010 (Θ-5/13.01.2010): Αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων προς ΥΠΕΚΑ\Δνση ΕΑΡΘ σχετικά με TOC, SO₂, HCl, HF.
- ✓ 24.02.2010 (105499/24.02.2010): Αποστολή ΜΠΕ από ΥΠΕΚΑ\ΕΑΡΘ για δημοσιοποίηση με διαβούλευση σε Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομ. Αυτ. Θεσσαλονίκης (Ν.Σ.Θ.) καθώς επίσης αποστολή για γνωμοδότηση στους ακόλουθους συναρμόδιους φορείς/υπουργεία: Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, Δνση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, ΟΡ.ΘΕ. και Δνση Ανάπτυξης της Νομ. Αυτ. Θεσσαλονίκης.
- ✓ 10.03.2010 (443/10-3-2010): Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης διαβιβάζει με σκοπό την δημοσιοποίηση την ΜΠΕ προς: ΟΡΘΕ ζητώντας τις σχετικές απόψεις, Δνση Ανάπτυξης ΝΑΘ ζητώντας σχετική εισήγηση. Επιπλέον ζήτησε από τους Δήμους Ευκαρπίας, Σταυρούπολης και Ωραιοκάστρου να δημοσιοποιήσουν τη ΜΠΕ και να αποστείλουν εγγράφως τυχόν αντιρρήσεις δημοτών ή φορέων.
- ✓ 18.06.2010 (15/4236, 4506/ 18.6.2010): Η ΝΑΘ εισηγείται θετικά προς τη Νομαρχιακή Επιτροπή Ανάπτυξης του Νομαρχιακού Συμβουλίου με κοινοποίηση στο ΥΠΕΚΑ\ΕΑΡΘ θέτοντας επιπλέον περιβαλλοντικούς όρους για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Στην εισήγηση αναφέρεται ότι κατά τη διάρκεια της προθεσμίας δημοσιοποίησης της ΜΠΕ οι δήμοι Ευκαρπίας και Σταυρούπολης δεν εξέφρασαν αντίρρηση.
- ✓ 14.07.2010 (1178/14.07.2010): Το Ν.Σ.Θ. εκδίδει και αποστέλλει απόφαση θετικής γνωμοδότησης προς το ΥΠΕΚΑ\ΕΑΡΘ.
- ✓ 20.07.2010: Αποστολή δελτίου τύπου από ΥΠΕΚΑ, έπειτα από αντιδράσεις της αντιπολίτευσης στο Ν.Σ.Θ., με το οποίο διαβεβαίωσε ότι δεν θα επέλθουν αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη χρήση αποβλήτων ως καύσιμη ύλη από την «TITAN».
- ✓ 23.07.2010 (1224/ 23.07.2010): Το Ν.Σ.Θ. εκδίδει και αποστέλλει απόφαση ανάκλησης-ακύρωσης της προηγούμενης θετικής γνωμοδότησης, προς το ΥΠΕΚΑ\ΕΑΡΘ
- ✓ 09.09.2010 (396/09.09.2010): Ο ΟΡ.ΘΕ ζητά συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινήσεις επί της ΜΠΕ, ειδικότερα για τη διεξοδική εξέταση των αέριων ρύπων και τη διασπορά τους στην ατμόσφαιρα.
- ✓ 07.10.2011 (215/07.10.2011): Απάντηση της εταιρείας επί των ζητηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων του ΟΡ.ΘΕ. υποβάλλοντας σχετική μελέτη από ΑΠΘ\Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών\Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής. Η μελέτη

ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2011 και συμπεραίνει ότι: «Η χρήση εναλλακτικών καυσίμων οδηγεί γενικά σε μείωση της συνεισφοράς της μονάδας στα επίπεδα των συγκεντρώσεων των αερίων ρύπων στη γύρω περιοχή, συμπεριλαμβανομένου και του NO₂. Από την οπτική γωνία της ποιότητας του αέρα η χρήση εναλλακτικών καυσίμων κρίνεται συνεπώς περιβαλλοντικά συμφέρουσα.»

- ✓ 23.03.2012: Αίτημα του ΟΡ.ΘΕ. για υποβολή επικαιροποιημένου πίνακα αποβλήτων και αντιστοιχία μεταξύ των σεναρίων της μελέτης του ΑΠΘ και των κωδικών ΕΚΑ.
- ✓ 27.03.2012: Απάντηση εταιρείας προς ΟΡ.ΘΕ. με επικαιροποιημένο πίνακα αποβλήτων και αντιστοίχιση με κωδικούς ΕΚΑ.
- ✓ 01.08.2013: Υποβολή επικαιροποιημένου αιτήματος της εταιρείας στην τρέχουσα έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη χρήση Υπολειμμάτων Ανακύκλωσης ΟΤΚΖ και Συσκευασιών μετά την ολοκλήρωση όχι μόνο της τυπικής αλλά και ουσιαστικής διαβούλευσης και του νομοθετικού πλαισίου γύρω από τη αξιοποίηση δευτερογενών καυσίμων.

Έκτοτε η εγκατάσταση αξιοποιεί επεξεργασμένα υπολείμματα ανακύκλωσης συσκευασιών (SRF) (ΕΚΑ 19 12 12) από τα Κέντρα Διαλογής και Ανακύκλωσης Υλικών (ΚΔΑΥ) και επεξεργασμένα υπολείμματα - εκτός ελαστικών- από μονάδες ανακύκλωσης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής, καθώς και βιομάζα (ορυζοφλοιός, βαμβακόσπορος, ξύλα και υφαντικές ύλες) υποκαθιστώντας συμβατικά ορυκτά.

Με την (10) σχετική απόφαση ανανεώθηκαν έως την 6-8-2019 οι περιβαλλοντικοί όροι που διέπουν το σύνολο της λειτουργίας του εργοστασίου και εν συνεχεία τον Δεκέμβριο του 2019, χρονική περίοδο κατά την οποία δεν υπήρχε καν υποψία πανδημίας, με την (11) σχετική, η εταιρεία Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ αιτήθηκε με την υποβολή σχετικού φακέλου την τροποποίηση της (10) σχετικής απόφασης, για την χρήση ενός επιπλέον τύπου εναλλακτικού καυσίμου και συγκεκριμένα του RDF/SRF με (ΕΚΑ 19 12 10) που παράγεται από την επεξεργασία αστικών στερεών απορριμμάτων, παρόμοιας σύστασης με το ήδη αδειοδοτημένο και χρησιμοποιούμενο από το εν λόγω εργοστάσιο, εναλλακτικό καύσιμο (ΕΚΑ 19 12 12), ωστόσο διαφορετικής προέλευσης.

Ο φάκελος μελέτης τροποποίησης επιστράφηκε ((12) σχετ.) λόγω ελλιπούς τεκμηρίωσης και στην συνέχεια επαναυποβλήθηκε με την (13) σχετική αίτηση και αξιολογήθηκε ως πλήρης. Με το (14) σχετικό έγγραφο ζητήθηκαν τα απαιτούμενα αντίγραφα και κατόπιν η υποβολής τους με το (15) σχετικό έγγραφο προκειμένου να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α' 2011) διαδικασία διαβίβασης του φακέλου για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η υπηρεσία μας συνεκτιμώντας τα ακόλουθα :

- Οι οριακές τιμές εκπομπές αερίων του εργοστασίου είναι ευθυγραμμισμένες ανεξαρτήτως είδους καυσίμου και υπόκεινται στο αυστηρό ρυθμιστικό και ελεγκτικό πλαίσιο της **Οδηγίας για τις Βιομηχανικές Εκπομπές** της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2010/75/ΕΕ όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β14.06.2013) καθώς και της Εκτελεστικής Απόφασης της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2013 για τη θέσπιση των συμπερασμάτων βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (ΒΔΤ) για την παραγωγή τσιμέντου, ασβέστου και οξειδίου του μαγνησίου. Κατά την έκδοση των ανωτέρω ενωσιακών νομοθετημάτων ελήφθησαν υπόψη τα πρότυπα και οι κατευθυντήριες γραμμές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO), με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος.
- Η χρήση του εναλλακτικών καυσίμων προωθείται και προβλέπεται από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, είναι σε πλήρη συμφωνία με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΦΕΚ Α' 179/2015), τις κατευθυντήριες οδηγίες του πακέτου της **κυκλικής οικονομίας** της ΕΕ (COM (2017) 34 final/26.12.2017), και την **Εθνική Στρατηγική για την Κυκλική Οικονομία** που υιοθετήθηκε το Δεκέμβριο του 2018.

Η συνεπεξεργασία στην τσιμεντοβιομηχανία αποτελεί κρίσιμο στάδιο του μοντέλου της κυκλικής οικονομίας. Το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο ορίζει σαφώς την ιεράρχηση των μεθόδων διαχείρισης αποβλήτων. Προτεραιότητα δίνεται στην πρόληψη/μείωση δημιουργίας αποβλήτων και ακολουθούν, στη συνέχεια, η επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση, η ανάκτηση ενέργειας, η αποτέφρωση και, τέλος, η ταφή. Η συνεπεξεργασία προσφέρει ουσιαστική λύση στη διαχείριση αποβλήτων, επιτυγχάνοντας την ταυτόχρονη ανάκτηση υλικών και ενέργειας και αναγνωρίζεται ως μέθοδος ανάκτησης (R1) σύμφωνα με την Οδηγία 2008/98.

Οι κλίβανοι παραγωγής κλίνκερ τσιμέντου δεν είναι αποτεφρωτήρες σύμμεικτων απορριμμάτων. Τα εναλλακτικά καύσιμα είναι παραπροϊόντα ή απόβλητα άλλων βιομηχανικών κλάδων, προϊόντα μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων και υλικά που δεν μπορούν να ανακυκλωθούν και τα οποία, διαφορετικά, θα κατέληγαν σε ταφή.

- Σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), εγκεκριμένο με την ΠΥΣ 46/15-12-2015 (Α' 179), η ανάκτηση ενέργειας αναγνωρίζεται ως συμπληρωματική μορφή διαχείρισης και συμπεριλαμβάνεται τόσο στην εθνική πολιτική όσο και στους Γενικούς Στόχους του ΕΣΔΑ ενώ σε πολλά σημεία του Σχεδίου γίνεται αναφορά στη λύση που μπορεί να δώσει η τσιμεντοβιομηχανία.

- Στο Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο για την Κυκλική Οικονομία (Απόφ.81/17.4.2018 ΚΥΣΟΙΠ) προβλέπεται η Δράση 1.16: «Πρώθηση χρήσης αποβλήτων ως δευτερογενών καυσίμων στη βιομηχανία», με την εξής αναφορά: «Η χρήση αποβλήτων κυρίως οργανικής προέλευσης ως καυσίμων στη βιομηχανία, όταν δεν μπορούν να επανεισαχθούν στην παραγωγική διαδικασία μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην εξοικονόμηση μη ανανεώσιμων καυσίμων, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη μείωση του κόστους παραγωγής κυρίως σε ιδιαίτερα ενεργοβόρες βιομηχανίες όπως η τσιμεντοβιομηχανία αλλά και άλλες βιομηχανίες που πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2010/75 αναφορικά με τις αέριες εκπομπές σε συνάρτηση με το είδος των αποβλήτων ή/και δευτερογενών καυσίμων που χρησιμοποιούνται».
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην κατευθυντήρια οδηγία του πακέτου της κυκλικής οικονομίας [COM (2017) 34 final/ 26.1.2017] συμπεραίνει ότι η παραγωγή ενέργειας από απόβλητα μπορεί να διαδραματίσει ρόλο στη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία, ειδικά σε χώρες με υψηλά ποσοστά ταφής όπως η Ελλάδα, υπό την προϋπόθεση ότι, αφενός θα χρησιμοποιηθεί ως κατευθυντήρια αρχή η ιεράρχηση των δράσεων και των εργασιών στη διαχείριση των αποβλήτων της ΕΕ και, αφετέρου, οι επιλογές που θα γίνουν δεν θα αποτρέπουν την εφαρμογή υψηλότερων επιπέδων πρόληψης, επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης.
- Η χρήση του ανακτηθέντος στερεού καυσίμου RDF\SRF (EKA 19 12 10) σε υποκατάσταση μέρους των συμβατικών καυσίμων π.χ.pet coke συνιστά **βέλτιστη διαθέσιμη τεχνική** για τον κλάδο των βιομηχανιών παραγωγής τσιμέντου (2013/163/ΕΕ Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής της 26-03-2013) με περιβαλλοντικά οφέλη.
- Η αξιοποίηση εναλλακτικών καυσίμων είναι ένας από τους βασικούς πυλώνες για την περαιτέρω μείωση του αποτυπώματος άνθρακα της τσιμεντοβιομηχανίας, όπως αναφέρεται στο Technology Roadmap - Low-Carbon Transition in the Cement Industry της **International Energy Agency (IEA)** σε συνεργασία με το World Business Council for Sustainable Development/Cement Sustainability Initiative (WBCSD\CSI).
- Ο μέσος όρος υποκατάστασης με εναλλακτικά καύσιμα για τις χώρες της Ε.Ε. ανέρχεται σε 46.5% (στοιχεία 2017). Η **Παγκόσμια Ένωση Τσιμέντου και Σκυροδέματος (Global Cement & Concrete Association – GCCA)** δημοσιεύει **πληροφορίες** στην ειδική σελίδα GNR – GCCA in Numbers. Σύμφωνα με στοιχεία 2017 ο μέσος όρος υποκατάστασης με εναλλακτικά καύσιμα για τις χώρες της Ε.Ε. ανέρχεται σε 46.5% ενώ ανά χώρα τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται σε Αυστρία με 79.3%, Τσεχία 66.4%, Γερμανία 66.2%, Πολωνία 61.9%, Γαλλία 46.4%, Η.Β. 46.3%, και Ισπανία με 32.9%.
- Σύμφωνα με αντίστοιχη **μελέτη από το Ecofys** η χρήση εναλλακτικών καυσίμων από την ευρωπαϊκή τσιμεντοβιομηχανία το 2017 ανήλθε σε 10 εκατομμύρια τόνους υποκαθιστώντας 6.5 εκατομμύρια τόνους ορυκτών καυσίμων, ενώ ειδικά το SRF/RDF ανήλθε σε 4.6 εκατ. τόνους το 2017, έχοντας επίσης σημειώσει σημαντική αύξηση. Η Ελλάδα βρισκόταν στις χαμηλότερες

θέσεις της ευρωπαϊκής κατάταξης με χρήση μικρότερη του 10% της συνολικής κατανάλωσης θερμικής ενέργειας. Ένας από τους βασικούς λόγους γι' αυτό ήταν η με χαμηλό ρυθμό ανάπτυξη των διαθέσιμων υποδομών παραγωγής εναλλακτικών καυσίμων, κάτι που εντωμεταξύ έχει αλλάξει, αφού πολλές μονάδες έχουν σχεδιαστεί και δρομολογηθεί, σε σχέση και με τον υπό αναθεώρηση Εθνικό Σχεδιασμό για τη Διαχείριση Αποβλήτων και για την επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων για μείωση της ταφής στο 10% έως το 2030.

➤ Η τσιμεντοβιομηχανία συμμετέχει στο **Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ)** όπως αυτό αναθεωρήθηκε μέχρι το 2030 με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Στο πλαίσιο της μείωσης εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου που έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και σε ότι αφορά στον κλάδο της τσιμεντοβιομηχανίας (κλάδος έντασης ενέργειας), η χρήση βιομάζας και εναλλακτικών καυσίμων αποτελεί το βασικό εργαλείο μείωσής τους.

➤ Τον Ιούλιο 2019 αναθεωρήθηκε και ανανεώθηκε η χρονική ισχύς της από το 2012 **εθελοντικής συμφωνίας συνεργασίας** μεταξύ της Ένωσης Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδας και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την αξιοποίηση εναλλακτικών καυσίμων στο πλαίσιο της βιομηχανικής συμβίωσης και της κυκλικής οικονομίας.

Σύμφωνα με αυτή «Το ΥΠΕΝ θεωρεί ότι η εξοικονόμηση μη ανανεώσιμων πόρων συνάδει με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, συνεισφέρει στη προστασία του περιβάλλοντος και συμβάλλει στην παγκόσμια προσπάθεια για το μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Η τσιμεντοβιομηχανία μπορεί να χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα και εναλλακτικές πρώτες ύλες που προέρχονται από τα απόβλητα, και μπορεί να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το κόστος της ενέργειας, καθώς και το κόστος της διαχείρισης των αποβλήτων. Στο πλαίσιο της μείωσης εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου που έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και σε ότι αφορά στον κλάδο της τσιμεντοβιομηχανίας (κλάδος έντασης ενέργειας), η χρήση βιομάζας και εναλλακτικών καυσίμων αποτελεί το βασικό εργαλείο μείωσής τους.»

Επίσης όπως αναφέρεται «σύμφωνα με την **Οδηγία (ΕΕ) 2018/850** θεσπίζεται στόχος ο οποίος προβλέπει τη μείωση, έως το 2035, της ποσότητας των αστικών αποβλήτων που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής στο 10% ή λιγότερο της συνολικής ποσότητας των αστικών αποβλήτων που παράγονται. Επισημαίνεται ότι εναλλακτικά καύσιμα που παράγονται από απόβλητα, αν δεν αξιοποιηθούν ενεργειακά θα πρέπει να διατεθούν σε ΧΥΤΑ, όπου παρατηρούνται ήδη περιορισμοί ως προς τη δυναμικότητά τους».

➤ Η νέα **Πράσινη Συμφωνία της ΕΕ 2020** αποτελεί ευκαιρία να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος στον κόσμο. Με τις δράσεις της, η κυκλική οικονομία συμβάλλει ουσιαστικά στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και η σύνδεση των δύο αποτελεί προτεραιότητα,

όπως επιβεβαιώθηκε και με την ανακοίνωση του νέου σχεδίου δράσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την κυκλική οικονομία στις 11 Μαρτίου 2020.

➤ **Η επίδοση της χώρας αναφορικά με τα θέματα διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων** απέχει αρκετά από την επιθυμητή ολοκληρωμένη διαχείριση . Η ταφή ανέρχεται στο 82%, η ανακύκλωση μόλις στο 17% (ΕΕ: 25%), η ενεργειακή αξιοποίηση σε μηδενικά επίπεδα (ΕΕ: 22%) και κομποστοποίηση μόλις στο 1% κ.β. (ΕΕ: 15%). Η ελαχιστοποίηση της ταφής από το 82% σήμερα στο 10% το 2035, είναι αναγκαία, όχι μόνο τυπικά για την ικανοποίηση των ευρωπαϊκών στόχων και την αποφυγή των προστίμων, αλλά και για τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό αναμένεται:

- Η άμεση ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο όλων των νέων οδηγιών της ΕΕ για την Κυκλική Οικονομία (αποβλήτων, συσκευασιών, ταφής αλλά και πλαστικών μιας χρήσης) έως 30/6/20.
- Ο οδικός χάρτης για την εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας από το Εθνικό Συμβούλιο Κυκλικής Οικονομίας έως τον Ιούνιο 2020.
- Η αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Πρόληψης και Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΠΔΑ) και των ΠΕΣΔΑ, με δράσεις που προωθούν την κυκλική οικονομία, με στόχο το 10% ταφή έως το 2035 το αργότερο (όπως προβλέπει η Οδηγία 2018/850/ΕΕ).

Σε αυτό το πλαίσιο ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για την επίλυση του προβλήματος της διαχείρισης των ΑΣΑ στη χώρα είναι η επιτάχυνση των επενδύσεων Διαλογής στη Πηγή, η άμεση κατασκευή και λειτουργία των μονάδων Μηχανικής Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) που προβλέπονται στους ΠΕΣΔΑ και η αξιοποίηση του μεγάλου δυναμικού της εγχώριας τσιμεντοβιομηχανίας για την ανάκτηση υλικών και ενέργειας μέσω της συν-επεξεργασίας. Αρκετές ΜΕΑ είναι ήδη «ώριμα» έργα και ήδη υλοποιούνται στη χώρα. Οι εγκαταστάσεις ΜΕΑ θα επεξεργάζονται Αστικά Στερεά Απορρίμματα (ΑΣΑ) και θα αυξήσουν την ανακύκλωση, θα ξηράνουν τα απόβλητα, θα παράγουν SRF\RDF που θα αξιοποιηθούν ενεργειακά αντί να ταφούν , αφήνοντας μόνο 10% υπολείμματα για ταφή. Σύμφωνα και με τον υφιστάμενο ΕΣΔΑ(2015) αναγκαίο μέρος της λύσης είναι η αξιοποίηση του δυναμικού της τσιμεντοβιομηχανίας στην Ελλάδα.

- Για τη χρήση του εναλλακτικού καυσίμου με κωδικό ΕΚΑ 19 12 10 στην τσιμεντοβιομηχανία ισχύουν οι θεσμοθετημένες βάσει της ΚΥΑ οικ.56366/4351 (ΦΕΚ 3339Β/12-12-14) **προδιαγραφές**, βασισμένες στα **ποιοτικά standards του EN15359 :2011** «Καύσιμα ανακτώμενα από στερεά - Προδιαγραφές και κλάσεις».
- Το RDF (Refuse Derived Fuel) είναι ένα εναλλακτικό καύσιμο που μπορεί να προκύψει από τη βιομηχανική επεξεργασία των υπολειμμάτων της ανακύκλωσης των αστικών και εμποροβιομηχανικών αποβλήτων, καθώς και των συσκευασιών (του μπλε κάδου). Ειδικά σε ό,τι

αφορά τα αστικά στερεά απορρίμματα (ΑΣΑ – πράσινοι κάδοι), παράγεται μετά την αφαίρεση των οργανικών (βιοαπόβλητα) που οδηγούνται για κομποστοποίηση και των ανακυκλώσιμων υλικών που πωλούνται (μέταλλα, γυαλί, χαρτί, πλαστικό). Περιλαμβάνει χαρτί, πλαστικό, ύφασμα και πολύ μικρές ποσότητες ξύλου και αδρανή, ενώ δεν περιλαμβάνει μέταλλα. Το RDF το οποίο ακολουθεί το ποιοτικό πρότυπο EN 15359 : 2011 ονομάζεται και **SRF (Solid Recovered Fuel)**.

- Το αδειοδοτημένο για συναποτέφρωση στην εν λόγω εγκατάσταση εναλλακτικό καύσιμο (ΕΚΑ 19 12 12) προέρχεται από μη δυνάμενα ανακύκλωσης, μη αστικής κυρίως προέλευσης υλικά (ρυπασμένο χαρτί, πλαστικά, υφάσματα και ξύλο), το δε αιτούμενο προς χρήση εναλλακτικό SRF\RDF (ΕΚΑ 19 12 10) προέρχεται από τα προδιαλεγμένα αστικά απορρίμματα εφόσον διαχωριστούν προηγουμένως το οργανικό κλάσμα (βιοαπόβλητα) και το ανακυκλούμενο ρεύμα (π.χ. καθαρό χαρτί, καθαρό πλαστικό, μέταλλο). Δηλαδή αποτελείται από τα εναπομείναντα, ακατάλληλα για ανακύκλωση πλαστικά, χαρτιά, ξύλα, υφάσματα (όχι μέταλλα) τα οποία διαφορετικά θα οδηγούνταν προς ταφή.
- Το εργοστάσιο της ΤΙΤΑΝ στη Θεσσαλονίκη είναι το μοναδικό από τα αδειοδοτημένα για εναλλακτικά καύσιμα εργοστάσια τσιμέντου στην Ελλάδα που υπολείπεται μέχρι στιγμής της αδειοδότησης για το συγκεκριμένο τύπο RDF/SRF με κωδικό ΕΚΑ 19 12 10.

Καθώς επίσης, αξιολογώντας τα στοιχεία του φακέλου τροποποίησης της βιομηχανίας:

- Στο Παράρτημα IV. Ειδικές εκθέσεις – πιστοποιητικά του φακέλου τροποποίησης αναλύονται οι **ποιοτικές προδιαγραφές** (τυπικές και οριακές τιμές) του υπό αξιολόγηση εναλλακτικού καυσίμου με βάση το EN15359. Εφόσον ανταποκρίνεται σε αυτά τα ποιοτικά standards, το εργοστάσιο Ευκαρπίας έχει αιτηθεί τη δυνατότητα να αξιοποιήσει SRF\RDF (ΕΚΑ 19 12 10) από μονάδες επεξεργασίας αστικών απορριμμάτων.
- Η διαδικασία αξιοποίησής του εναλλακτικού καυσίμου, τα προβλεπόμενα αποτελέσματα ως προς τις εκπομπές αέριων ρύπων και τα αέρια του θερμοκηπίου αναλύονται στο Κεφ. 3.1 Στόχος και σκοπιμότητα υλοποίησης και 3.2 Αναλυτική τεχνική περιγραφή ενώ στο Κεφ. 3.4 παρατίθενται αναλυτικά ισοζύγια μάζας των υπό εξέταση σεναρίων. Από αυτά **παρατηρείται μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων. Η μείωση εκπομπών CO₂** υπολογίζεται από 15.452 έως και 41.092 t έναντι της μηδενικής λύσης.
- Τα απαέρια από τις μονάδες συναποτέφρωσης αποβλήτων απάγονται με ελεγχόμενο τρόπο μέσω καπνοδόχου, της οποίας το ύψος υπολογίστηκε με γνώμονα την προστασία της **υγείας** του ανθρώπου και του περιβάλλοντος σύμφωνα με την 2010/75/ΕΕ. Για το σκοπό αυτό στο στάδιο της αιτούμενης αδειοδότησης υποβλήθηκε ως Παράρτημα της υποβληθείσας Μελέτης

Περιβάλλοντος η σχετική **μελέτη διασποράς** του εργοστασίου σύμφωνα με την οποία εξασφαλίστηκε ότι οι εκπομπές αερίων των κλιβάνων της τσιμεντοβιομηχανίας δεν επηρεάζουν δυσμενώς την υφιστάμενη ποιότητα της ατμόσφαιρας. Ειδικότερα τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης διασποράς είναι:

- Οι συγκεντρώσεις σχεδόν όλων των αερίων και σωματιδιακών ρύπων ελαττώνονται εμφανώς και ομοιόμορφα για όλη την περιοχή μελέτης.
 - Η εισαγωγή εναλλακτικών καυσίμων στη διαδικασία παραγωγής της μονάδας έχει συνολικά θετική επίδραση στην μείωση των ατμοσφαιρικών εκπομπών.
 - Ακόμα και με «απαισιόδοξες» υποθέσεις για τη χημική σύσταση των καυσίμων, τα επίπεδα συγκεντρώσεων γύρω από τη μονάδα μειώνονται σε σχέση με τα βασικό σενάριο.
 - Λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη σε επίπεδο κύκλου ζωής και τη μείωση των εκπομπών θερμοκηπίου, όπως και τη συνεισφορά στην ελάττωση των προς διάθεση απορριμμάτων, η συνολική περιβαλλοντική επίδραση της εισαγωγής εναλλακτικών καυσίμων κρίνεται θετική.
- Σύμφωνα με τα Συμπεράσματα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Χ του φακέλου τροποποίησης: Το εργοστάσιο παραγωγής και διάθεσης τσιμέντου της “Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ” στην Θεσσαλονίκη **δεν εμπίπτει στην κατηγορία των εγκαταστάσεων SEVESOIII** καθώς αποτελεί εγκατάσταση κάτω του ορίου κατώτερης βαθμίδας της ΚΥΑ 172058/2016 (ΦΕΚ 354B/17-02-2016), αφενός διότι δεν υπάρχει μεμονωμένη ουσία ή μείγμα μεγαλύτερη των ορίων του Παραρτήματος Ι και αφετέρου διότι δεν προκύπτει άθροισμα των τριών κατηγοριών α, β και γ μεγαλύτερο του 1 και ως εκ τούτου δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της προαναφερθείσας ΚΥΑ. Σημειώνεται ωστόσο ότι στα πλαίσια διαχείρισης των έκτακτων καταστάσεων μεγάλων καταστροφών η ΤΙΤΑΝ έχει διαμορφώσει ειδικά Σχέδια Διαχείρισης έκτακτων αναγκών τα οποία περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες ενέργειες και δράσεις για την αντιμετώπιση επικίνδυνων καταστάσεων τα οποία έχουν αναφερθεί στο συμπληρωματικό Τεύχος «Εκτίμηση των επιπτώσεων από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το εν λόγω έργο» της υποβληθείσας Μελέτης Περιβάλλοντος για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου.
- Από τις **ετήσιες εκθέσεις μετρήσεως ατμοσφαιρικών εκπομπών** –από ανεξάρτητα εργαστήρια- του εργοστασίου Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης και όπως αυτές υποβάλλονται στην υπηρεσία μας αλλά και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και περιλαμβάνουν τα έτη χρησιμοποίησης εναλλακτικών καυσίμων 2014-2019 δεν προκύπτουν υπερβάσεις των οριακών τιμών εκπομπών αερίων ρύπων.

Και επειδή :

- Για την ΑΕΠΟ του 2014 κατατέθηκε στο ΣτΕ αίτηση ακύρωσης από το Δήμο Π.Μελά, η οποία απορρίφθηκε (ΣτΕ 3344/2017 Τμ. Ε'). Στην Απόφαση του ΣτΕ σημειώνεται πως «η χρήση αποβλήτων ως εναλλακτικών καυσίμων από τα εργοστάσια παραγωγής τσιμέντου ενθαρρύνεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία ως εργασία ανάκτησης ενέργειας κατά την έννοια του άρθρου 29 του Ν. 4042/2012 και της ΚΥΑ 36060/1155/Ε 103/13.6.2013 και ως βέλτιστη διαθέσιμη τεχνική κατά την έννοια της 2013/163/ΕΕ Εκτελεστικής Απόφασης της Επιτροπής της 26.3.2013, για λόγους αναγόμενους προεχόντως στη μείωση των εκπομπών και κυρίως του διοξειδίου του άνθρακα που τα απόβλητα θα παρήγαν αν οδηγούντο σε χώρους υγειονομικής ταφής ή αποτέφρωσης, στην εξοικονόμηση ορυκτών καυσίμων και πρώτων υλών, στον περιορισμό της ανεξέλεγκτης καύσης και ταφής των αποβλήτων και στη μείωση του συνολικού κόστους διαχείρισης τους, αφού μεγάλο μέρος τους μπορεί να αξιοποιηθεί στις υπάρχουσες μονάδες τσιμεντοβιομηχανίας. Συνεπώς, η χρησιμοποίηση εναλλακτικών καυσίμων στην τσιμεντοβιομηχανία αποτελεί σημαντική παράμετρο της ορθής πολιτικής διαχείρισης των αποβλήτων και συνιστά η ίδια εφαρμογή των αρχών που απορρέουν από το άρθρο 24 του Συντάγματος»,

Η υπηρεσία μας ακολουθώντας επακριβώς τη προβλεπόμενη βάση της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της (3) σχετικής ΚΥΑ διαδικασία, διαβίβασε με το (16) σχετικό έγγραφο, το φάκελο μελέτης Περιβάλλοντος για την τροποποίηση της (10) σχετικής ΑΕΠΟ στην γραμματεία του Περιφερειακού συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, έχοντας υπόψη τις διατάξεις της ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β') σε συνδυασμό με το άρθρο 19 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α'), ανακοίνωσε και κάλεσε το κοινό να ενημερωθεί επί του περιεχομένου του φακέλου στις 23/3/2020 ενώ παράλληλα την ανάρτησε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (www.pkm.gov.gr/Ενημέρωση) Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Έργων -Δημοσιοποιήσεις Μητροπολιτικής Επιτροπής) και την απέστειλε στη Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και στον Δήμο Παύλου Μελά με την παράκληση ο Δήμαρχος να ενημερώσει με κάθε πρόσφορο τρόπο το/τα οικείο/α Δημοτικό/ά Συμβούλιο/α, την/τις Δημοτική/ές Επιτροπή/ές Διαβούλευσης, την/τις Επιτροπή/ές Ποιότητας Ζωής, τα Συμβούλια Τοπικής ή Δημοτικής Κοινότητας.

Η ανακοίνωση δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα «ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» στις 24-03-2020.

Ο φάκελος τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων είναι αναρτημένος στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (<https://epm.ypen.gr>).

Το ενδιαφερόμενο κοινό έχει το δικαίωμα εντός των προθεσμιών που έχουν οριστεί να λάβει γνώση των περιβαλλοντικών πληροφοριών που αφορούν στη μελέτη απευθυνόμενο είτε στην οικεία Περιφέρεια, είτε στον οικείο Δήμο είτε, τέλος, στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή. Επίσης έχει το δικαίωμα να διατυπώσει εγγράφως τεκμηριωμένες απόψεις και σχόλια, σχετικά με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον του υπό αδειοδότηση έργου ή της δραστηριότητας. Οι απόψεις αυτές κατατίθενται ή αποστέλλονται ταχυδρομικώς ή ηλεκτρονικώς, κατά προτίμηση, στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας. Σημειώνεται ότι ο σχετικός φάκελος είναι αναρτημένος στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (<https://eprm.ypen.gr>) και η διάρκεια της δημοσιοποίησης είναι 25 εργάσιμες ημέρες.

Προσφάτως η εταιρεία Α.Ε. TITAN παρουσίασε ισότοπο (coprocessing.titan.gr) στον οποίο φιλοξενούνται πληροφορίες διαθέσιμες και προσβάσιμες απ' όλους, οι οποίες και θα επικαιροποιούνται σε συνεχή βάση, με στόχο την πλήρη διαφάνεια και άμεση ενημέρωση του κοινού για θέματα συνεπεξεργασίας εναλλακτικών καυσίμων.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΑ